



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 384]

नई दिल्ली, बुध्स्पतिवार, जुलाई 4, 1996/आषाढ़ 13, 1918

No. 384]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 4, 1996/ASADHA 13, 1918

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

( परिवहन पक्ष )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जुलाई, 1996

का. आ. 479 ( अ ).—केन्द्र सरकार, मोटर यान अधिनियम 1988 ( 1988 का 59 ) की धारा 58 की उप-धारा ( 1 ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा भारत सरकार, जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की दिनांक 8 जून, 1989 की अधिसूचना सं० का. आ. 416 ( अ ) का अधिक्रमण करते हुए एतद्वारा यह विनिर्दिष्ट करती है कि मोटर कैबों को छोड़कर सभी किस्म और मॉडलों के परिवहन वाहनों के संबंध में मोटर वाहनों का अधिकतम सकल वाहन भार और ऐसे वाहनों की प्रत्येक धुरी का अधिकतम सुरक्षित धुरी भार निम्नलिखित होगा अर्थात् :—

1. ऐसे परिवहन वाहन की प्रत्येक किस्म और मॉडल के संबंध में अधिकतम सकल वाहन भार और प्रत्येक धुरी का अधिकतम सुरक्षित धुरी भार, अधिकतम सकल वाहन भार की रेटिंग और निर्माता द्वारा लगाई गई प्रत्येक धुरी के अधिकतम सुरक्षित धुरी भार के अनुसार होगा ।
2. अनुसूची में विनिर्दिष्ट, टायरों द्वारा ढुलाई किए जाने के लिए अनुमत, अधिकतम भार पर विचार किए बगैर, अधिकतम सुरक्षित धुरी भार, अधिकतम सुरक्षित धुरी भार तक सीमित होगा ।
3. एक से अधिक धुरी वाले परिवहन वाहन के संबंध में अधिकतम सकल वाहन भार, सभी धुरियों के अधिकतम सुरक्षित धुरी भार के योग तक सीमित होगा ।

## अनुसूची

अधिकतम सुरक्षित धुरी भार निम्न प्रकार होगा :

	टन
1 टायर वाली एकल धुरी (एकल पहिया)	3.0
2 टायरों वाली एकल धुरी	6.0
4 टायरों वाली एकल धुरी	10.2
8 टायरों वाली टैंडम धुरी	19.0
12 टायरों वाला तीन धुरी ट्रेलर	24.0

[फा. सं. आर. टी.-11021/11/95-एम. वी. एल.]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT****(Transport Wing)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 4th July, 1996

**S.O. 479(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport, No. S.O. 416(E), dated the 8th June, 1989, the Central Government hereby specifies that in relation to the transport vehicles of all makes and models, except motor cabs, the maximum gross vehicle weight of motor vehicles and the maximum safe axle weight of each axle of such vehicle, shall be as follows, namely :—

1. The maximum gross vehicle weight and the maximum safe axle weight of each axle in relation to each make and model of such transport vehicle shall be as per the rating of the maximum gross vehicle weight and the maximum safe axle weight of each axle fixed by the manufacturer.
2. The maximum safe axle weight shall be restricted to the maximum safe axle weight, irrespective of the maximum weight permitted to be carried by the tyres, specified in the schedule.
3. The maximum gross vehicle weight in respect of a transport vehicle having more than one axle shall be restricted to the sum total of all the maximum safe axle weights put together.

**SCHEDULE**

	Tonnes
The maximum safe axle weight shall be as follows :	
Single axle (Single wheel) fitted with 1 tyre	3.0
Single axle fitted with 2 tyres	6.0
Single axle fitted with 4 tyres	10.2
Tandem axle fitted with 8 tyres	19.0
Three axle trailer fitted with 12 tyres	24.0

[F.No. RT-11021/11/95-MVL]

K. R. BHATI, Jt. Secy.